

Warszawa, dnia 30.08.2012

BMP-0662-34/884/PR/12

**CSK SEBASTIAN PALUCH**  
**ul. Leona Heyki 2**  
**70-631 Szczecin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 sierpnia 2012 r., bez numeru, w sprawie zasadności badania nacisków osi wielokrotnych oraz całkowitej masy rzeczywistej wagami do pomiaru nacisków koła lub osi pojedynczej marki IRD PAT SAW II oraz Intercomp LP 600, uprzejmie informuję co następuje.

Na wstępie należy wyjaśnić, że z dostarczonego tłumaczenia świadectwa homologacji nr D98-09-08 wystawionego w dniu 20 lutego 1998 r., przez Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig, Niemcy dla wagi nieautomatycznej klasy dokładności IIII o znaku fabrycznym: SAW...C/II, dla PIETZSCH Automatisierungstechnik GmbH, wynika, że ten typ wagi posiada certyfikat zatwierdzenia typu WE nr D98-09-08 wydany przez Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig. Z treści certyfikatu wynika, że wagi tego typu przeznaczone są do wyznaczania obciążenia koła lub osi pojazdów.

Prezes Głównego Urzędu Miar zatwierdził wagi nieautomatyczne innego typu, SAW 10 decyzją zatwierdzenia typu NR ZT 700/98 z dnia 3 sierpnia 1998 r. wydaną dla firmy PAT-PIETZSCH Automatisierungstechnik GmbH, Niemcy. Z treści tej decyzji wynika, że wagi te przeznaczone są „do wyznaczania obciążenia osi (koła) pojazdu na jezdnię przy czynnościach urzędowych; nie dopuszcza się do stosowania w rozliczeniach”.

Natomiast waga typu LP 600 uzyskała certyfikat zatwierdzenia typu WE nr PL 05 004 z dnia 9 lutego 2005 r. Certyfikat ten wydany przez Jednostkę Notyfikowaną nr 1440 dla TENS Sp. z o.o., ul. Jana z Kolna 26C, 81-859 Sopot, upoważnionego przedstawiciela producenta, firmy INTERCOMP, 3839 County Road 116, Minneapolis, MN 55340-9342, USA. Wymieniony powyżej certyfikat dotyczy wagi nieautomatycznej elektronicznej do ważenia nacisków kół lub osi pojazdu, typ LP 600, klasy dokładności IIII, o maksymalnym obciążeniu 10 t. Dodatkowo w pkt 2.4 załącznika do certyfikatu podano, że wskazania nacisków kół lub osi pojazdu nie powinny być wykorzystywane do wyznaczania sumarycznej masy pojazdu. Dokumentacja będąca w posiadaniu jednostki notyfikowanej, stanowiąca podstawę podczas przeprowadzania procedury zatwierdzenia typu WE, zawiera m. in. instrukcję obsługi wagi typ LP 600 (dokument TA9-4042 z dnia 14.01.2005 r.). Instrukcja ta określa zakres stosowania tych wag jako wag do statycznego pomiaru nacisków kół i osi pojazdów. Zapisy w dokumentacji i certyfikacie zatwierdzenia typu WE wskazują, że typ wagi LP 600 nie powinien być wykorzystywany do wyznaczania masy pojazdu.


Należy dodać, że od dnia 1 maja 2004 r. wagi nieautomatyczne mogą być wprowadzane w Polsce do obrotu i użytkowania na podstawie deklaracji producenta, który certyfikował typ wagi w jednej z kilkudziesięciu jednostek notyfikowanych do dyrektywy 90/384/EWG, obecnie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/23/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wag nieautomatycznych, zwanej dalej „dyrektywą NAWI”. Wobec tego informacja Głównego Urzędu Miar na temat funkcjonalności poszczególnych typów wag nieautomatycznych może dotyczyć tylko wag, których typy zostały certyfikowane w Jednostce Notyfikowanej nr 1440 działającej w Głównym Urzędzie Miar. Wagi typu SAW 10, a w szczególności typ SAW...C/II nie były certyfikowane przez GUM po wstąpieniu Polski do Unii Europejskiej tj. po dniu 1 maja 2004 r.

**GLÓWNY URZĄD MIAR  
BIURO METROLOGII PRAWNEJ**

---

Odnosząc się kolejno do zadanych pytań należy stwierdzić, że:

- 1) Wskazane wyżej certyfikaty zatwierdzenia typu WE oraz decyzja zatwierdzenia typu wag nieautomatycznych nie potwierdzają, aby za pomocą tych typów wag nieautomatycznych można było dokonywać pomiaru obciążenia osi wielokrotnej pojazdu oraz masy całkowitej pojazdu z dokładnością wymaganą przepisami dyrektywy NAWI.
- 2) Ocena zasadności ustalanych odchyłek od wyniku pomiaru przez organy kontroli drogowej nie należy do kompetencji Głównego Urzędu Miar.
- 3) Na podstawie treści certyfikatu zatwierdzenia typu WE wystawionego dla wagi LP 600 nie można dokonywać uogólnień mających zastosowanie do innych typów wag.
- 4) Odpowiedź na to pytanie jest zgodna z odpowiedzią na pytanie nr 1 i 3.
- 5) Producent wagi nieautomatycznej, dla którego jednostka notyfikowana Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig, Niemcy wydała certyfikat zatwierdzenia typu WE nr D98-09-08 z dnia 20.02.1998 r., po spełnieniu dodatkowych wymagań określonych w dyrektywie NAWI mogła w okresie ważności certyfikatu legalnie wprowadzać do obrotu egzemplarze wag reprezentujących zatwierdzony typ.

DYREKTOR  
Biura Metrologii Prawnej  
  
Mirosław Izdebski